

(For English Text please see bottom of this message)

Timisoara, 06.04.2015

Hallo EnduRoManiacs,

Die vollständigen Unterlagen der EnduRoMania sind hier gespeichert.

Die Information ist in drei Verzeichnissen gespeichert:

1 – Akkreditierungen (3 items, total 3.1 MB) – Zwei verschiedene Akkreditierungsbriefe und Übersetzungen.

2 - Infos zur Anreise und Bestimmungen usw (14 items, total 1.8 MB) –  
Anreiseempfehlungen, Bestimmungen, Verhaltensregeln, Erläuterungen zum  
Teilnahmeformular, Empfehlungen für den sportlichen Teil und für die LD-Enduromania,  
Liste der Kontrollpunkte, Preise für anderweitige Leistungen usw.

3 – Die Information für die GPS-Navigation und die Karten der EnduRoMania 2015 (6 items,  
total 35.3 MB) – Die Karten des EnduRoMania Gebietes (1:100000) und die Karte  
entsprechend des 20. jährigen Jubiläumsspezialprogramms in jpg-Format. Die 5 gedruckten  
Karten werden bei der Ankunft jeder Mannschaft ausgehändigt. Die Karte für das  
Spezialformat ist nur im GPS-Format zum Hochladen auf die GPS-Geräte verfügbar.

Das Optimalste ist, den UEM-Empfehlungsbrief und den Akkreditierungsbrief mit einem  
Farbdrucker zu drucken, weil einige Passagen farbig sind. Wenn Ihr nur einen S/W Drucker  
habt, beachtet bitte, dass dieser eine hohe Auflösung hat und saubere Kopien produziert, weil  
diese Schreiben schon an den Grenzübergängen, in Ungarn und Rumänien gute Dienste  
leisten können.

Dadurch, dass manche Teilnehmer (hauptsächlich die, die keine Informationen und  
aktualisiertes Kartenmaterial mit der klaren Darstellung der Sperrzonen besitzen) die  
einfachsten Verhaltensregeln nicht beachten, gibt es jetzt in Rumänien Einschränkungen.  
Unter anderem haben die örtliche Polizei und die Förster vom Rumänischen Motorradverband  
(FRM) in Absprache mit den Zentralverwaltungen in Bukarest (Innenministerium,  
Umweltministerium sowie Land- und Forstwirtschaftsministerium) die Anweisung  
bekommen, den Endurofahrern, die keine FRM-Enduro-Vignetten und entsprechende  
Akkreditierungsbriefe vorweisen können, das Fahren im Off-Road artigen Bereich nicht zu  
erlauben.

Bis auf die Dateien mit den Daten für das Aufladen auf die Garmin-Geräte und der Karten in  
jpg-Format handelt es sich um PDF-Dokumente, die nur mit dem Programm von Adobe, dem  
Acrobat Reader, gelesen werden können. Nicht jeder hat den Acrobat Reader, um das  
Dokument öffnen zu können. Den kann man aber bei [www.adobe.com](http://www.adobe.com) kostenlos  
herunterladen. Bitte leitet diese Unterlagen auch an Eure Teamkollegen, die keine E-Mail  
haben, weiter. Die Übergabe des in Farbe gedruckten aktualisierten Kartenmaterials (5 DIN  
A2 Karten im 1:100000 Maßstab), die Enduro-Vignette, verschiedene Formulare für die  
Veranstaltung und das Aufspielen der aktualisierten Koordinaten auf persönliche GPS-Geräte  
(am meisten verbreitet sind die Geräte der Marke Garmin) erfolgt nach der Ankunft am  
Treffpunkt. Bitte GPS/PC-Verbindungskabel nicht vergessen, weil wir nicht alle  
Kabelmodelle auf Vorrat haben. Die Enduro-Vignette ist hauptsächlich im

Endurowanderbereich auf Forst-, Landwirtschafts-, Baustellen- und Versorgungswegen im alpinen Bereich, wo kein öffentlicher Verkehr stattfinden kann, von Nutzen.

Für das Endurowandern im Nationalpark ist der Rumänische Motorradverband (FRM) in Verhandlungen mit der Nationalen Forstbehörde (RNP) und es wird an einer gemeinsamen Tourismusedwicklungsstrategie weiterhin gearbeitet. Der beigelegte Kooperationsprotokoll ist ein Beweis dafür.

Wenn Ihr noch Fragen haben solltet, besucht doch bitte:

<http://www.enduromania.net>

Eine schnelle Antwort auf sehr viele Fragen bekommt Ihr über die von EnduRoMania-Guru Marcello Sieling entwickelte FAQ – Liste:

<http://www.powerslider.de/Enduromania/FAQ/faq.html>

Viele Spass im EnduRoMania Land, wünscht Euch,

Sergio & Team

P.S. Am Treffpunkt ist kein Benzin vorhanden. Bitte sorgt dafür, dass Ihr genügend Benzin haben sollt, um bis zu der ersten Tankstelle zu kommen.

Bitte beachten, dass die Reservierungsprioritäten der Unterkünfte am Treffpunkt in Reihenfolge der Anmeldung und des Eingangs der Anmeldegebühr vergeben werden. Das bedeutet, dass die Reservierungswünsche nur in diesen Zusammenhang und korreliert mit der Platzverfügbarkeit berücksichtigt werden können. Abweichungen von dieser Regelung können nur in Absprache mit uns gemacht werden.

---

Hi EnduRoManiacs,

Timisoara, 06.04.2015

the complete documentation for the EnduRoMania 2015 is stored here:

Here we will upload constantly the latest versions of the documentation, overwriting the old files. Thus we recommend to check the files stored under this direction before you commence your journey to Romania. In case of important changes, we will keep you informed by E-Mail.

Following documentation is included:

Recommendations for Arriving at the Meeting Points; EnduRoMania Regulations; Enduro Behavior Rules; List of Services at Meeting Points; Recommendations to get to the Check Points of the EnduRoMania Classic and the Long-Distance Programm; List of Checkpoints with GPS Coordinates; Credential Letter for Romania Authorities; The overall maps with the location of the checkpoints for the EnduRoMania Classic and for the Long-Distance program.

If possible, please print the credential letters with a color or a high-resolution printer, since these are documents, which may be very useful for dealing with authorities and at the border crossing in Hungary and in Romania.

The credential letters are PDF-Documents, which can be processed with Adobe Acrobat Reader. If you do not have this software installed on your computer, you can download it for

free from the Adobe web-site [www.adobe.com](http://www.adobe.com) . Please give copies of these printouts to your team colleagues, who don't have an E-Mail connection.

After arriving at the meeting point, you will receive the maps, the Enduro-Sticker, the event specific forms and the Upload of the coordinates of the checkpoints to your personal GPS-Device. The Enduro-Sticker entitles you to ride on forest, agricultural, construction and supply roads, where no public access is usual.

The use of the agriculture community roads and the forest roads which are not opened for public use is allowed with the sticker and credential letters only. The control is done by the National Police and local police forces and workers of the National Forest Service.

Please visit our web-site

<http://www.enduromania.net>

for answers to additional questions. You may get the quick answer to your questions by visiting the EnduRoMania FAQ-List, created by Marcello Sieling:

[http://www.powerslider.de/Enduromania/english\\_FAQ/english\\_faq.html](http://www.powerslider.de/Enduromania/english_FAQ/english_faq.html)

With best regards,

**Sergio & the EnduRoMania Organization Team**